



Tarnów, dnia 24 maja 2011 r.
WOR.0003.89.2011

Prezydent Miasta Tarnowa

Pan Jakub Kwaśny
Radny Rady Miejskiej
w Tarnowie

ul. Mickiewicza 2
33-100 Tarnów
tel. +48 14 688 24 33
fax +48 14 621 53 08
e-mail: umt@umt.tarnow.pl
www.tarnow.pl

W odpowiedzi na Pana wnioski zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w Tarnowie w dniu 27 kwietnia 2011 r. uprzejmie informuję, co następuje:

1. W sprawie spotkania z inwestorem zainteresowanym umieszczeniem działalności w rejonie ulicy Lwowskiej wyjaśniam, iż spotkanie odbyło się 18 marca br. w Urzędzie Miasta Tarnowa i dotyczyło zlokalizowania w rejonie ulicy Lwowskiej inwestycji związanej z działalnością handlową i usługową oraz rozwiązań drogowych i obowiązków nałożonych na potencjalnego inwestora.
2. Remont chodnika przed Teatrem planowany jest do wykonania w roku 2012 wraz z poprawą nawierzchni ulicy Mickiewicza i Alei Solidarności. Z uwagi na dużą ilość robót na ciągach drogowych i związane z tym utrudnienia, prace te nie będą realizowane w bieżącym roku.
3. Całkowity koszt modernizacji Tarnowskiego Teatru w latach 2006-2011 r. wyniósł 16.220.190,24 zł. Całkowity koszt Projektu na podstawie umowy o dofinansowanie w ramach MRPO: 15.712.229,25 zł, w tym:
 - udział środków z Unii Europejskiej: 7.760.317,00 zł,
 - udział środków miejskich: 7.951.912,25 zł,Wysokość kar umownych: 1.299.870,00 zł.
4. Doraźnie zabezpieczenie przejazdu ulicą Przemysłową zostanie wykonane poprzez ustawienie barier energochłonnych. Dla kompleksowego zabezpieczenia przeciwpowodziowego potoku Wątok, zawarto porozumienie pomiędzy Województwem Małopolskim a Gminą Miasta Tarnowa, Gminą Skrzyszów i Gminą Ryglice dotyczące wspólnego sfinansowania opracowania koncepcji pn. „Zabezpieczenie przeciwpowodziowe potoku Wątok wraz z dopływami w km 0+000 – 24+680 na terenie Gminy Miasta Tarnowa, Gminy Skrzyszów i Gminy Ryglice”. Koncepcja określi właściwą kolejność niezbędnych działań inwestycyjnych dla uregulowania potoku Wątok, a ich realizacja będzie następować w miarę posiadanych środków finansowych.
5. Sadzenie drzew odbyło w dniu 24 maja 2011 r. o godz. 12⁰⁰.
6. Obowiązujące przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) określają, iż na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, przede wszystkim w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych wprowadza się strefę płatnego parkowania. Strefa taka określona została uchwałą Nr XXII/335/2008 Rady Miejskiej w Tarnowie z dnia 26 czerwca 2008 r. Uchwała ta poza możliwością wykupienia identyfikatora nie

TARNÓW
LAUREAT
KONKURSU



TERAZ POLSKA



Prezydent Miasta Tarnowa

ul. Mickiewicza 2
33-100 Tarnów
tel. +48 14 688 24 33
fax +48 14 621 53 08
e-mail: umt@umt.tarnow.pl
www.tarnow.pl

stwarza żadnych preferencji w dostępie do postoju dla osób zamieszkałych w tym obszarze. Ponieważ liczba pojazdów należących tylko do mieszkańców ścisłego centrum przekracza ilość dostępnych miejsc a z dróg publicznych może korzystać każdy zgodnie z ich przeznaczeniem zdecydowano o wprowadzeniu takiej samej organizacji ruchu, jaka w tym względzie obowiązuje w całej strefie płatnego parkowania. Stanowisko zarządcy ruchu dotyczące ograniczeń dostępności oraz rezerwacji miejsc do postoju dla małych grup zainteresowanych jest jednoznacznie negatywne. Ulegając żądaniom mieszkańców, Wspólnot bądź Spółdzielni Mieszkaniowych w krótkim czasie w całym mieście parkingi i pasy postojowe zostałyby zarezerwowane wyłącznie dla użytkowników budynków znajdujących się w pobliżu. Narastający brak miejsc parkingowych najbardziej widoczny jest w okolicach najstarszej części miasta, która pomimo zabytkowego charakteru użytkowana jest zarówno do zamieszkania, jak i do prowadzenia działalności gospodarczej a swoje siedziby mają też instytucje publiczne, co dodatkowo kumuluje ilość pojazdów. Rozwiązaniem tego problemu może być budowa parkingów podziemnych lub wprowadzenie systemu „Parkuj i Jedź” (Park & Ride), w którym buduje się parkingi na obrzeżach miast i umożliwia na nich bezpłatne parkowanie pojazdów osobom, które w chwili wyjazdu z parkingu przedstawią ważny bilet na środki komunikacji publicznej. Z uwagi na fundusze, jakie z budżetu miasta mogą być przeznaczone na zadania drogowe nie planuje się w najbliższym czasie wprowadzenia takich rozwiązań. Dopiero po wybudowaniu ulic umożliwiających przemieszczanie się pomiędzy poszczególnymi rejonami miasta możliwe będzie wygospodarowanie części środków budżetowych na budowę parkingów. Organizacja ruchu w tym względzie była już wielokrotnie analizowana, ale ze względu na zagospodarowanie terenu i ochronę konserwatorską zabytkowego obszaru miasta brak jest obecnie możliwości **budowy nowych oraz powiększenia istniejących parkingów bez zaangażowania znacznych środków.**

Otrzymują:

- 1) Adresat,
- 2) Kancelaria Rady Miejskiej
w Tarnowie (KRM.0003.88.2011),
- 3) a/a.

PREZYDENT MIASTA

Ryszard Ścigala

TARNÓW
LAUREAT
KONKURSU



TERAZ POLSKA